

宝应县交通运输局文件

宝交〔2020〕105号

宝应县交通运输局关于 331 省道宝应段 鲁垛镇连接线施工图设计的批复

宝应县汇润交通产业投资有限公司：

你公司《关于请求审批 331 省道宝应段鲁垛镇连接线施工图设计的请求》收悉。经研究，同意该项目施工图设计。现批复如下：

一、提交的施工图设计文件符合交通运输部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)和国颁《工程建设标准强制性条文》(公路工程部分)要求，达到了施工图设计相关要求，可以作为工程施工的依据。

二、本项目北起 331 省道，沿政通路向南，至县道 303 平交为项目终点，全长 2.10 公里

三、项目全线采用二级公路（兼城市次干道）标准，设计速度为 60km/h，路基标准横断面如下：

1、K0+000-K0+996 段：横断面组成为 0.5m(中分带)+2 × (3.5+3.5) m 行车道+ 2 × 0.25m 路缘带+ 2 × 1.5m 侧分带+ 2 × 3.25m 人非混行道=24.5m;

2、K0+996-K1+570 段：横断面组成为 2 × 3.75m (行车道) + 2 × 3.5m (硬路肩) + 2 × 2m (土路肩) =18.5m。

3、K1+570-K2+093 段：横断面组成为 2 × 3.75m (行车道) + 2 × 3.5m (硬路肩) + 2 × 1m (土路肩) =16.5m。

桥梁与路基同宽。其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 和国颁《工程建设标准强制性条文》(公路工程部分) 执行。配套绿化、排水、亮化、安保等工程。

四、同意本项目全线采用沥青砼路面：

(1)、道路：4cm(改性沥青) SUP-13+6cmSUP-20+34cm 水泥稳定碎石+20cm 石灰稳定土；

(2)、桥面铺装：4cm(改性沥青) SUP-13+ 4cmSUP-20；

五、同意桥涵：新建桥梁 2 座，圆管涵 3 道。同意施工图设计中各桥梁桥型；

六、同意本项目路线交叉设计，全线设置平面交叉 3 处，其中主要平面交叉 1 处。

七、同意本项目交通工程设计参照 A 级标准执行，配置完善的标准、标线、视线诱导标，桥梁与高路堤路段及路边池塘路段设置路侧护栏，平面交叉处设置完善的预告、指路或警告、支线减速等标志，并保证视距。

八、本项目工程造价应控制在初步设计批复的概算内。

九、其他未尽事宜按施工图设计审查会议纪要精神执行。

十、请各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自改动。建设单位应按照《江苏省干线公路建设管理办法》的相关要求，尽快开展下阶段工作，保质保量按时完成本项目建设任务。

特此批复。

附件：331省道宝应段鲁垛镇连接线施工图设计会议纪要

宝应县交通运输局

2020年9月22日

331 省道宝应段鲁垛连接线工程 施工图设计审查会议纪要

2020年9月8日，宝应县交通运输局在三楼会议室主持召开了“331省道宝应段鲁垛连接线工程施工图设计”（以下简称《施工图设计》）审查会，参加会议的有特邀专家3名（名单附后）。专家听取了设计单位中设设计集团股份有限公司对《施工图设计》的汇报，进行了认真讨论和评议，形成纪要如下：

一、该《施工图设计》符合部颁的《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》，达到了施工图设计阶段的工作要求和深度，原则同意该项目通过施工图设计审查。

二、项目采用技术标准如下：

二级公路（兼城市次干道），设计时速60km/h；桥梁设计荷载为公路-I级。

路基标准横断面如下：

1、K0+000-K0+996段：横断面组成为0.5m（中分带）+2×（3.5+3.5）m 行车道+2×0.25m路缘带+2×1.5m侧分带+2×3.25m人非混行道=24.5m；

2、K0+996-K1+570段：横断面组成为2×3.75m（行车道）+2×3.5m（硬路肩）+2×2m（土路肩）=18.5m。

3、K1+570-K2+093段：横断面组成为2×3.75m（行车道）+2×3.5m（硬路肩）+2×1m（土路肩）=16.5m。

三、路面结构形式：

机动车道路面底基层为20cm12%石灰稳定土，基层为34cm水泥稳定碎石，下面层为6cm中粒式沥青混凝土（SUP-20），上面层为4cmSUP-13改性沥青混凝土；

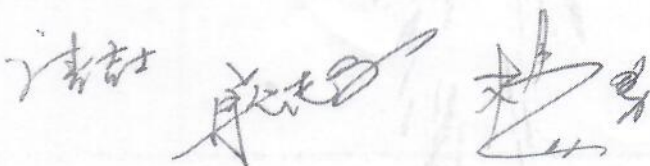
人非混行道路面底基层为20cm12%石灰稳定土，基层为18cm水泥稳定碎石，下面层为6cm中粒式沥青混凝土（SUP-20），上面层为4cmSUP-13改性沥青混凝土。

四、建议：

1、细化鲁垛镇污水管道纵断面设计，确保排水顺畅；

2、进一步优化与S331平面交叉口的设计。

请报告编制单位根据本次会议精神 and 专家的有关意见，抓紧补充、完善工作。



二〇二〇年九月八日